

Synpunkter från Värmdö Fågelklubb, inför workshop 2 (2015 12 18) om Förbifart Hemmesta

Vi vill börja med att påtala det olyckliga i att Värmdö kommun bjuder in ideella föreningar till heldagsmöten på vardagar, i så viktiga frågor som dialog kring stora vägprojekt i oexploaterade tätortsnära skogsområden. Det försvårar möjligheten för föreningar att delta, eftersom alla personer i föreningarna jobbar ideellt utan ersättning. Vi hade önskat dialogmöten på kvällstid och hoppas att kommunen tar till sig önskemålet.

Så till Värmdö Fågelklubbs synpunkter på den planerade vägen genom Storskogen

I kommunens vision Värmdö 2030 samt i gällande översiktsplan finns följande citat:

”Vi främjar en samhällsutveckling som värnar om naturens resurser och som innebär förändringar i vårt sätt att leva.”

”Värmdö är en unik kombination av naturens stilla skönhet och en mer stadslik livsstil. Vi värnar och vårdar gröna kilar, stränder och vikar med stor biologisk mångfald såväl som tysta miljöer och jord- och skogsbruk med djurhållning.”

”Tillgänglighet till naturmiljön är viktigt för det sociala livet, det rörliga friluftslivet och för hälsan.”

”Mellan Värmdös kommunelar rör vi oss framför allt med en väl utbyggd el- och biogasdriven kollektivtrafik eller med hjälp av cykel och till fots.”

”En väl utbyggd infrastruktur med minimal miljöpåverkan ger förutsättningar för boende och näringsliv att agera på ett hållbart sätt.”

Översiktsplanen har bland annat följande prioriterade frågor

”Kommunens långsiktiga utveckling genom arbetet med Vision 2030”

”Klimatfrågan – Värmdös utveckling måste anpassas till effekterna av klimatförändringar och bidra till att klimatmålen nås”

FN har antagit 17 hållbarhetsmål

Av dessa är det tre mål som påverkar Värmdö kommuns förutsättningar att jobba med hållbar planering av bostäder och infrastruktur:

Mål 11 Hållbara städer och samhällen

Att skapa säkra och hållbara städer innebär trygga bostäder till överkomliga priser, och att uppgradera standarden i slumområden. Det innebär också reella investeringar i kollektivtrafik och grönområden, liksom att förbättra stadsplanering på ett sätt som är inkluderande och demokratiskt.

Mål 13 Begränsa klimatförändringarna

Det finns inget land i världen som inte känner av klimatförändringarnas dramatiska effekter. Utsläppen av växthusgaser fortsätter att stiga och är nu mer än 50 procent högre än 1990 års nivå. Den globala uppvärmningen orsakar långtgående förändringar i vårt klimatsystem, vilket kan få oåterkalleliga konsekvenser om vi inte agerar omedelbart.

Mål 15 Hållbart nyttja ekosystem på land

Mänskligheten är beroende av livet på land lika mycket som det under havsytan. Växter utgör 80 procent av vår kost, och jordbruk är en viktig ekonomisk resurs liksom en källa till utveckling. Skogar

utgör 30 procent av jordens yta, är hem åt miljoner arter och en viktig källa till ren luft och rent vatten. Dessutom är skogarna en oundgänglig resurs för att bromsa klimatförändringarna.

Klimatmötet COP 21 i Paris

Den 12 december i år avslutades klimatmötet i Paris med överenskommelse om ett bindande avtal. Det rättsligt bindande avtalet innebär att världens länder nu har en gemensam plan för att minska klimatutsläppen. Avtalet slår fast att den globala temperaturökningen ska hållas väl under 2 grader och att man ska sträva efter att begränsa den till 1,5 grader. Texten säger också att länder successivt ska skärpa sina åtaganden.

Våra konkreta förslag för hållbara alternativ

Värmdö Fågelklubb menar att Värmdö kommuns planering av Förbifart Hemmesta genom storskogen innebär en planering som ger bakslag i arbetet för hållbar utveckling så som Vision 2030, Översiktsplanen, FN:s hållbarhetsmål och Parisavtalet anger.

Vi menar att kommunen ska fokusera på en förtätning nära Hemmesta centrum och öster om Hemmesta med upp emot 600-700 bostäder, med ett gatunät mot 274. Bostäderna bör vara i första hand 2-5 våningshus och försöka nå en stadskaraktär. Bottenplanet på husen bör i första hand erbjudas till affärer, kontor, café för ungdomar. Detta för att skapa en levande livsmiljö, minska behovet av pendlande och ge ungdomar en egen naturlig plats att umgås.

En lokalgata genom området kan ge säkra transporter till skolor och förskolor samt fritidsaktiviteter, cykel- och gångtrafikanter prioriteras. Kollektivtrafiken är också god genom området och med bättre framkomlighet för bussen ökas attraktionskraften. Ett stort problem är lämnandet av barn till olika skolor på morgonen. Antalet påfarter till 274 genom Hemmesta skulle kunna minskas och bygga överfarter/alternativt underfarter för gång och cykeltrafikanter för att minska antalet stopp för bil- och kollektivtrafiken. Långsiktigt bör även alternativ som båtar in till Stockholm genomlysas.

Busstrafiken bör byggas ut kraftigt till Torsby där befolkningen ökar och därmed behovet av mobilitet. Här finns en möjlighet att exempelvis vissa turer av kollektivtrafiken inte stannar vid varje hållplats vid genomfart av Hemmesta, utan stannar endast vid exempelvis Hemmesta Vägskäl, Kolvik och Grantomta för att minska genomfartstiden.

För att underlätta hållbara transporter behöver utbyggnad av infartsparkeringar ske och vi uppmanar kommunen att söka dialog med markägare i syfte att få fram fler platser. Om det krävs bör kommunen också aktivt köpa mark för att underlätta byggandet av fler infartsparkeringar.

Värmdö Fågelklubb anser att en förbifart inte behövs för att klara trafiken och för att klara framtida klimatmål är det att bygga sig fast i en gammal infrastruktur och inte ett nytänkande. Att bevara ett större grönt område öster om Hemmesta kommer att befrämja hälsa och rekreation för de boende. Dessutom kommer de biologiska värdena vara mycket höga då det kommer fungera som en grön korridor. Vi är mycket oroade över att Värmdö kommun har planer på att förstöra rekreationsområdena öster om Hemmesta för all framtid när det istället går att förtäta området vid Hemmestas östra kant.

Det går även med relativt lätta åtgärder från Saltarökorset ned till Stavsnavägen öka den biologiska mångfalden och attraktionskraften som rekreationsområde.

Vänligen,

Tom Arnbom och Yvonne Blombäck

Värmdö Fågelklubb